

## Snowkite Touring – Le Poids du matériel -



*A chacun d'y voir son intérêt ou pas ...Juste quelques pages pour mettre en lumière quelques chiffres de poids liés à notre matériel de snowkite. Le snowkite est fabuleux, et peut nous emmener en haut d'une montagne avec plus de 10kg dans le dos sans trop d'efforts, mais il est des fois agréable et plus confortable d'en avoir que la moitié...et plus motivant pour partir à la découverte...*

La balade en snowkite dans les montagnes demande quelques fois certains efforts physiques, suivant l'approche à faire avant de mettre en l'air son kite, la difficulté des vents où parfois l'on peut devoir replier son matos, marcher un peu et enchaîner à nouveau avec le kite, la durée de la journée de kite, l'altitude, la panne de vent qui va demander de rentrer en marchant...bref, tout un tas d'éléments qui font qu'une journée en montagne peut s'avérer physique. Le gain de poids n'est pas obligatoire, certains s'en sortent très bien avec du matos lourd et ça ne les empêche pas de faire de jolies choses. Aussi le gain de poids a souvent un coût, si l'on souhaite aller dans cette direction, il est possible de le faire pas à pas...



Tous les spots ne sont pas tous accessibles directement en voiture et nécessitent parfois une approche rando. (suivant l'enneigement de l'approche à faire, à pieds en portant le matos, ou en ski de rando)



Les journées snowkite en montagne peuvent être longues, et l'on se rend parfois compte que d'avoir à trimbaler un gros sac à dos et du matos lourd toute la journée n'est pas forcément ce qu'il y a de plus agréable.

- Certains abandonnent l'idée d'accéder à certains spots car pas envie de marcher avec tout un tas de matos . c'est souvent dommage et surtout les années où la neige n'est pas très présente à 1000m d'altitude, parfois la belle session demande un petit effort préliminaire...

- c'est un peu comme en ski de rando, le snowkite peut permettre d'aller loin et d'atteindre de beaux sommets, mais plus on est léger, moins l'on se fatigue...et c'est un peu plus agréable.

En faisant un peu le tour de son matériel, et un peu le tri aussi dans celui-ci, on a vite fait **d'enlever des kilos...**

- tout d'abord, emmener des ailes à boudins, la pompe sur une journée rando+ snowkite ne me semble pas être un bon choix...ou alors occasionnellement.

**Ici 2 exemples un peu extrêmes de poids de matériel...**

**Voilà le poids d'un ensemble complet de 2 ailes à boudins+ pompe + skis de piste + chaussures ski de piste, batons, sac à dos standart, harnais de kitesurf etc : 23 kg ! soit un sac à dos pesant plus de 11kg...**

**je suis à 11kg pour l'ensemble de mon matos avec 2 ailes, baudrier, skis de rando, chaussures ski de rando, batons, peaux de phoque, sac à dos...etc...soit un poids de sac à dos entre 4,5 et 5 kg .**

**Cela fait 12 kg de différence sur l'ensemble du matériel , et 7kg de différence sur le poids du sac à dos.**

- Le choix d'emporter des ailes tolérantes / polyvalentes à caissons ouverts ou mono-peau pour la montagne et ses vents parfois compliqués semble judicieux

### **Les indispensables :**

- sac à dos confortable à porter avec un maintien correct et léger. Attention, certains sacs à dos à eux seuls font presque 2kg !

- 2 ailes pour couvrir une plage de vent la plus large possible, de light à fort.

- 1 barre ou 2 barres. à chacun de choisir. Quand chaque aile est prête à l'emploi c'est souvent plus facile dans pas mal de situations. Enlever une barre c'est enlever presque 1kg...lorsque l'on est à peu près sûr de la météo annoncée, on peut éventuellement préparer à l'avance l'aile qui devrait servir, et en sécurité on a dans le sac la deuxième aile nue au cas où.

Mais dans bien des cas de figure, avoir 2 ailes déjà connectées est bien plus confortable, on n'hésite pas à changer de taille, connecter une aile dans une pente avec 60cm de poudreuse n'est pas facile, ou lorsque l'on embrouille une aile dans un endroit pas facile, on peut la packer et sortir l'autre pour avancer un peu le temps de retrouver un relief plus clément pour remettre au propre l'aile emmêlée...

- 1 harnais. Pour ce type de journée, baudrier d'escalade ou harnais snowkite préférable...le harnais dorsal kitesurf est lourd, encombrant, on transpire sous la dorsale...

- skis équipés rando et chaussures rando ou chaussures standard de ski avec fix rando les acceptant.

- peaux de phoque

- bâtons télescopiques ou 3 brins

- de l'eau et à manger

- un gps ou une boussole

- un petit kit de réparation avec un peu de blinderm et quelques suspentes et un petit bout de ligne au cas où

- 1 petite lampe frontale

Ensuite on ajoutera les éléments de sécurité, ou pas, que l'on retrouve en rando montagne : arva/pelle/sonde. Si l'on est tout seul à les avoir dans le groupe de copains, ça n'a pas vraiment d'utilité...Aussi suivant ce que l'on veut faire il peut y avoir à ajouter des crampons, un piolet, corde matos sécurité glacier etc etc...

### **En Chiffres...les poids de tout cela**

Pour quasi toutes les sessions, 2 ailes vont suffire largement. Pour grimper dans les montagnes, pas besoin d'une 15m, bien souvent la grosse taille d'aile pour une majorité de personnes est entre 9 et 12m<sup>2</sup>. Pour la petite de vent fort entre 4 et 6m<sup>2</sup>. Pour ces 2 ailes, tout dépend si c'est une mono-peau ou une aile à caissons. Je me concentre sur des ailes mono-peaux ou caissons ouverts. Attention, je ne dis pas que l'on ne peut pas faire du snowkite et grimper en haut d'une montagne avec une aile à boudins ou caissons fermés, je parle de ce qui est plus confortable à la fois dans le sac à dos et à kiter lorsque l'on veut se balader dans les montagnes, poser et neutraliser celle-ci au sommet ou à l'approche de celui-ci, packer son matos...etc

Je pars sur un quiver de 2 ailes, 10m pour la plus grande , qui pour les balades en montagne est souvent une bonne taille pour beaucoup de gabarits, et une petite 5/6m caisson ou 4m monopeau.

Pour l'instant je pars sur 2 modèles d'ailes typées « montagne », je **compléterai ce tableau bientôt** avec plusieurs modèles/marques d'ailes de snowkite



Flysurfer peak 9m nue	Aeros Gyro 10m nue	Aeros Gyro LW (Light Weight) 10m nue	Barre Flysurfer Peak	Barre Aeros Gyro	Barre Aeros Gyro « Touring Light Bar »
<b>1400 gr</b>	<b>1550 gr</b>	<b>1200 gr</b>	<b>1100 gr</b>	<b>900 gr</b>	<b>600 gr</b>
Flysurfer Peak 4m nue	Aeros Gyro 5m ou 6m nue		Barre Flysurfer Peak	Barre Aeros Gyro	Barre Aeros Gyro « Touring Light Bar »
<b>880 gr</b>	<b>700/850 gr</b>		<b>1100 gr</b>	<b>800 gr</b>	<b>600 gr</b>



### **Le sac à dos.**

J'ai 3 sac à dos différents qui me permettent d'emporter tout le matos. Le plus léger des 3 fait 600 gr, l'autre 850 gr et le dernier 1200 gr. Pas la peine d'avoir un sac à dos de 50L qui pèse à lui seul presque 2kg. Un petit tri des ses affaires en début de saison peut s'avérer utile, et enlever tout ce qui peut être inutile sera un gain de poids. Souvent l'on met dans son sac des choses qui « peuvent servir »...En accumulant des objets qui « peuvent servir » mais qui en général ne servent pas, on a, sans s'en rendre compte, ajouté 1kg de babioles à porter...

### **Le harnais**

Depuis plusieurs années, c'est baudrier ou harnais Snowkite. Quand je recherche vraiment la légèreté et gain d'encombrement c'est baudrier, un modèle qui fait 300 gr. Le harnais Snowkite Ozone actuel fait 700 gr. Un harnais kite type ceinture ou culotte avec spreader bar peut dépasser facilement les 1600 gr...

### **Les skis et fixations**

Majoritairement, je reste sur des skis assez large, (taille 180 cm, côtes 136/106/126, skis freeride) beaucoup de randonneurs n'en voudraient pas, mais je ne compte pas faire 5h de podéfok dans ma journée...4500 gr la paire équipée fix low tech. Le même type de skis équipés de fix de ski type piste va peser autour des 6000 gr . Auquel il faudra rajouter si l'on veut marcher en mode ski de rando des adaptateurs type Sécurafix, 1600 gr de plus.

j'ai aussi une paire de skis de rando, pesant 3000 gr la paire équipée de ses fix low tech.

Pour les Fix, mes paires de ski sont équipées en low tech. Mes fix les plus légères font 700 gr la paire (il en existe des plus légères) . une paire de fixations de ski standart fait autour des 2300 gr.



Il existe différents types de fixations de ski de rando. Certaines vont accepter des chaussures de ski type piste et permettront d'avoir en permanence des skis équipés rando. D'autres comme les Low Tech obligeront à avoir des chaussures de ski de rando à inserts. Dans le cas des low tech, très souvent les réglages liés à la longueur de semelle de la chaussure ont un débatement bien moindre. Donc quand on change de matos, il faut toujours anticiper par rapport à la longueur de sa semelle de chaussure. (un exemple, quand on va changer de chaussure de ski de rando, d'une marque/modèle à l'autre la semelle peut avoir une longueur différente et l'on peut se retrouver dans le cas de figure où la chaussure ne va plus correctement dans la fixation, et cela demande à repercer les skis pour repositionner la fixation)...

**Les bâtons** : j'ai une paire de bâtons 3 brins qui pèse 580 gr.

**Les peaux de phoque** : j'en ai plusieurs paires et suivant le programme de la journée je vais prendre l'une ou l'autre. J'ai une paire de peaux à la largeur et dimension de mes skis. Elles ne sont pas toutes légères et assez encombrantes. Je les destine à un usage où dans le programme de la journée il y aura de la « vraie » approche à faire (pentes /dévers). J'ai aussi une paire de peaux de phoque moins large et moins longue que mes skis, coupées en deux sur une bonne partie de la longueur pour pouvoir lors de la pose les approcher le plus possible des carres. Celles-ci pèsent 200gr. Pour de petites approches pas compliquées elles suffisent largement. Il est possible de se les fabriquer en achetant simplement de la peau de phoque au mètre.



Ensuite, un bonnet de 100gr, des gants 90gr, un masque 140 gr( quand il fait beau, le choix d'une paire de lunettes d'environ 40 gr) . Bon là je mets des poids correspondant pour aller au bout du délire, mais cela a peu d'importance le choix du bonnet ☺

On ajoute dans son sac de la crème solaire (ne prenez pas un flacon d'un demi litre !) une boussole ou gps, un petit kit de réparation avec un peu de blinderm, un bout de suspente et un petit bout de ligne pour d'éventuelles réparations sur place, de l'eau et à manger(important ☺ )

### **Les fringues .**

Je ne suis pas adepte du look podofocker 100% , mais suivant les fringues, c'est pareil, on peut facilement passer du simple au triple question poids....et on va les porter, toute la journée.

Un pantalon peut aller de 300gr à 2500 gr , idem pour la veste. Alors il est possible de trouver de bons compromis. A vous de voir quels sous vêtements, vestes, pantalons vous allez sélectionner ...

### **Les chaussures**

Ayant des fix low Tech, mes chaussures sont typées rando, à inserts. Je suis actuellement à plus de 3000 gr la paire, ce qui n'est pas terrible, « peut mieux faire », mais sans aller dans l'excès de la recherche du poids le plus light possible et avoir une sensation de ski super floue....

Autour des 2500 gr, on peut trouver une paire de chaussures légères et qui conviendront pour un maintien correct pour pouvoir skier correctement.

Voilà, bon tri dans votre matos ! et bonne saison d'hiver <sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Poids du matériel snowkite – Laurent Hemard – [www.kitesandboards.com](http://www.kitesandboards.com)